



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

משרד:	משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
יחידה מזמינה:	מנהלת תחבורה ציבורית
תאריך:	07/10/2020

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) / 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
<p>תקנות התעבורה מחייבות מפעילי תחבורה ציבורית לנהל רישיונות עבור קווי האוטובוסים, כך שלכל מסלול הפועל כקו שירות בתחבורה הציבורית, יהיה רישיון קו תקף, החתום ע"י המפקח על התעבורה.</p> <p>לצורך הסדרת פעילות זו פותחה מערכת ייחודית עבור כלל משתמשי המערכת לצורך יצירה וניהול הנספחים הנתונתיים עבור רישיון הקו, כגון: מסלול, תחנות ומחירון, על בסיס תוכנת TransCad של חברת Caliper.</p> <p>תוכנת TransCad מהווה כלי ייחודי המשמש את משרד התחבורה לצורכי תכנון התחבורה הציבורית. באמצעות התוכנה ניתן אף לנתח את רמת השירות באזורים וצירי תנועה שונים, לתכנן רשתות תחבורה ולערוך תחזיות תנועה.</p> <p>מעבר לפתרונות התכנון שתוכנת TransCad מספקת לרשות לתחבורה ציבורית, משמשת התוכנה, כאמור לעיל, גם לצורך הכנת רישיונות קווי תחבורה ציבורית.</p> <p>לתוכנת TransCad ישנם מספר תכונות ופרמטרים ייחודיים ביחס לתוכנות מדף אחרות:</p> <ul style="list-style-type: none"> חברת Caliper פיתחה סוג נתונים ייחודי לתוכנת TransCad שנקרא Route System שבאמצעותו ניתן לנתח פעילות תחבורה ציבורית לפי כיוון נסיעה (צד הכביש). TransCad הינה תוכנה יציבה ופשוטה לתפעול. TransCad הינה תוכנה שמשמשת את רוב גופי הסמך של משרד התחבורה, כל חברות התכנון וכל מפעילי תחבורה הציבורית. <p>קהל היעד למערכת הינו מפעילי התחבורה הציבורית, מנהל תשתיות הרישוי, משרד התחבורה וגופי תכנון תחבורה שונים. מערכת ה-TransCad שפותחה עבור קהל היעד, הינה בעלת התמחות מיוחדת לאחסון, עריכה, עיבוד וניתוח של מידע מרחבי בנושאי תחבורה.</p> <p>מסלולי הקווים המוצעים על-ידי המפעילים, לצורך קבלת רישיון להפעלתם, באמצעות המידע המרחבי המאורגן במערכת זו, נבנים ונערכים בשכבות מרחביות רלבנטיות לנושא התחבורה הציבורית. השכבות המרחביות מועברות על ידי מפעילי התחבורה הציבורית בתהליך קליטת מפות תנועה למערכת הרישוי</p>

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

כנתונים אלפא-נומריים ומרחביים. המערכת מבצעת בדיקה של תקינות מסלולי הקווים של המפעיל, מפעילה בדיקות לוגיות (ולידציה) תוך כדי עבודה שוטפת של המפעיל על מהות התנועה שלו ובזמן ייצוא של הקווים למערכת רישוי בצורה אינטגרטיבית.

מערכת ה-TransCad הפועלת אצל משתמשי המערכת, הותאמה באמצעות פיתוח יישומים ייעודיים לתמיכה בצרכי המשתמשים השונים בתהליך הכנת מפרטי הקווים במסגרת מכרזים חדשים שמשרד התחבורה מפרסם.

כפי שפורט לעיל, ניתן להבין, שפעילות מערכת ה-TransCad על ממשקיה והפיתוחים הייעודיים שפותחו, הינה ייחודית והכרחית לפעילות השוטפת של משרד התחבורה. ממשקים אלה דורשים תחזוקה שוטפת, תמיכה במשתמשים במקרה של תקלות, ופיתוח ממשקים בהתאם לשינויים ולדרישות בתהליך הרישוי. לשם מתן שירותים אלו נדרשת ההתקשרות עם מר סלבה בירפיר.

מר סלבה בירפיר בעל תואר שני במערכות מידע גיאוגרפיות ממוחשבות ומעניק שירותי ייעוץ וליווי בתחום ה-GIS במשך שנים. למר סלבה בירפיר ידע יחודי ומעמיק בתכנות בשפת GisDk של תוכנת TransCad, ובעל נסיון רב בפיתוח בסביבת NET. מול בסיס הנתונים SQL SERVER לפיתוח תוספים ייעודיים על גבי תוכנת המדף TransCad של חברת קליפר.

מר סלבה בירפיר הינו יועץ ה-GIS של המינהלת בשנים האחרונות, מכיר את המערכת הפועלת במשרד התחבורה ובאמצעות שילוב יכולותיו וכישוריו היחודיים, פיתח את כל הממשקים והפיתוחים הייעודיים שתוארו לעיל לצורך עבודת מפעילי התחבורה הציבורית וחברות התכנון המבצעות עבודת הכנה למכרזי התחבורה הציבורית על גבי הטרנסקאד, וממשיך בפעילות זו גם כיום לפי דרישות משרד התחבורה.

יצויין כי במרץ 2020, זכתה חברת טלדור במכרז לפיתוח מערכת לתכנון קווים אשר תהווה הרחבה למערכת ה-GIS הקיימת של המשרד, ותחליף את מערכת הטרנסקאד. המערכת אמורה לעלות לייצור בסוף יולי 2021. ההתקשרות הנדרשת תהיה עד למועד בו המערכת החדשה (GIS) תבצע באופן מיטבי את הפעולות של מערכת הטרנסקאד כאמור.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	מר סלבה בירפיר
מספר הספק (ח.פ.ח/צ.ע.מ/מספר עמותה)	312051063
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	207,721 ₪ לשנה (כולל מע"מ וניהול מנהלת)
תקופת ההתקשרות:	שנה + 2 אופציות בנות חצי שנה כל אחת (או חלק ממנה)

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

לצורך בדיקת ההיצע בשוק, נבחנו 3 מפתחים המכירים הן את תוכנת הטרנסקאד והן את תחום התחבורה הציבורית – גם יחד. בהקשר זה יודגש כי בבדיקה מול גורמי תכנון בתחום אשר עובדים עם תוכנת הטרנסקאד, לא אותרו מפתחים נוספים שניתן לבחון את התאמתם לביצוע השירותים.

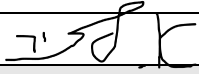
בבדיקה שנערכה לצורך בחינת התאמת המפתחים שאותרו, לא נמצא גורם נוסף פרט למר בירפר אשר יש ביכולתו לתת את שירותי התחזוקה השוטפת ותיקוני הבאגים הדחופים הדרושים עד החלפת מערכת הטרנסקאד כאמור לעיל. יודגש כי לשם מתן השירותים דרושות הן מומחיות בשפת GisDk, הן מומחיות בפיתוח סביבת .NET, והן מומחיות בעבודה מול בסיסי נתונים SQL SERVER. כל מפתח שנבחן מתמחה בתחום אחד מבין האמורים, אך לא בכלם יחד כחבילה אחת.

ראוי לציין כי לנוכח חשיבות השימוש בתוכנת הטרנסקאד בתחבורה הציבורית, כמפורט לעיל, והדחיפות היומ-יומית במתן השירותים ברמה המקצועית הנדרשת, לא ניתן להתפשר על התקשרות עם גורם המומחה רק בחלק מהתחומים המפורטים לעיל ולא בכל התחומים גם יחד; שאחרת יתקבל שירות חלקי בלבד שעלול לפגוע משמעותית בפעילות התחבורה הציבורית בכל הקשור לממשק עם תכנת הטרנסקאד (תקלות שלא יזכו למענה; ממשקים שלא ניתן יהיה לתחזק או להתאים לפי הצרכים הנדרשים בעת תהליך הרישוי; וכיו"ב). על-יסוד כל אלו, המלצתי המקצועית היא כי בנסיבות ההעניין ובהתאם למצב הדברים בפועל, מר בירפר הוא היחיד המסוגל לעת הזו לבצע את השירותים נושא התקשרות.

לצד זאת יודגש שוב, כי מדובר בהתקשרות לתקופה מוגבלת קצרה יחסית, והצורך בה צפוי להסתיים בעתיד הקרוב, לכשתועבר כל הפעילות המבוצעת כיום בתכנת הטרנסקאד – למערכת החדשה (GIS) ותבוצע בה באופן מיטבי; אז יוכלו שירותי הפיתוח והתחזוקה להינתן על-ידי הגורם המפתח והמתחזק את מערכת ה-GIS המשרדית, שההתקשרות עמו מתוקף זכיה במכרז פומבי.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	מ"מ מנהל אגף טכנולוגיה	איתי לניר
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית